

Lebenslauf

Vorgeschlagene Position: Experte

Beruf: Bauingenieur (Dipl.-Ing. (FH))

Geburtstag: 24. Mai 1959

Nationalität: Deutsch

Berufserfahrung: 25 Jahre

Schlüsselqualifikationen:

- Ausgezeichnete Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift
- Großes Hintergrundwissen in vielen Bereichen des modernen öffentlichen Nahverkehrs
- Expertenruf auf dem Gebiet Stadtbahn und Mischbetrieb Stadtbahn / Eisenbahn (TramTrain)
- Zahlreiche internationale Präsentationen, Vorträge und Veröffentlichungen
- Umfangreiches internationales Kontaktnetzwerk

Sprachen:

	SPRECHEN	LESEN	SCHREIBEN
Deutsch	sehr gut	sehr gut	sehr gut
Englisch	sehr gut	sehr gut	gut
Französisch	ausreichend	gut	ausreichend
Dänisch /Norwegisch	---	gut	---

Berufstätigkeit:

- 2002 – unabhängiger Berater
- 1996 – 2002 Prokurist und Bereichsleiter der
TransportTechnologie-Consult
Karlsruhe GmbH (TTK)
- 1992 – 1996 Nebentätigkeit als Berater für
Verkehrs-Consult Karlsruhe GmbH (VCK)
- 1986 – 1996 Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) /
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)

Wesentliche Aufgaben und Projekte:

- 2011 – Leiter eines Europäisch/Skandinavischen
Beraterteams für die Süd-Ost- und West-
Erweiterung des Stadtbahnnetzes von Edmonton /
Kanada; in Zusammenarbeit
- 2010 – Mobilitätskonzept Nordstad / Luxemburg, Teil
ÖPNV-Konzept, in Kooperation
- 2009 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“
auf Auftraggeberseite (Stadt Odense) in der
Planungsphase des Straßenbahnprojektes
Odense / Dänemark
- 2008 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“
auf Auftraggeberseite (Bybanekontoret) in der
Planungsphase des Stadtbahnprojekts Stavanger
/ Norwegen
- 2007 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“
auf Auftraggeberseite (Midttrafik) in der Planungs-
phase des Stadtbahnprojekts Aarhus / Dänemark
- 2002 – Organisation und Durchführung von Studien-
reisen und Workshops für internationale Kunden
(Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien,
Niederlande, Norwegen, Schweden)
- 2010 Vergleichsstudie RegioTram – Vergleich der
Kasseler Regiotram-Strecken mit anderen
deutschen und internationalen Regional-
stadtbahnstrecken anhand ausgewählter
Kennwerte, im Auftrag des Nordhessischen
Verkehrsverbundes (NVV)

- 2010 Bearbeitung von Infrastruktur und Betriebskonzept im Rahmen einer vorbereitenden Nutzen-Kosten-Betrachtung für eine straßenbahnmäßige Verlängerung der AVG-Strecke von Ittersbach nach Pforzheim-Innenstadt sowie einer Haltepunkts- und Angebotsverdichtung zwischen Pforzheim und Mühlacker – in Zusammenarbeit, im Auftrag von Stadt Pforzheim und Enzkreis
- 2010 Erfahrungen, Entwicklungen und Trends im Fahrzeugmarkt für Straßenbahnen –im Auftrag des Bybanekontoret Stavanger
- 2009 – 2010 “Experten-Rolle” im Projektteam für die Straßenbahnverlängerung zum Flughafen Bergen Flesland
- 2009 – 2010 Studie für SKYSS / Hordaland Fylkeskommune zum Stand der Technik, Entwicklungen und Trends im Bereich Trolleybus, Gasbus und Hybridbus, im Vergleich mit klassischer Dieselsechnologie unter ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten; in Zusammenarbeit
- 2009 Kurzfristiger Fahrzeugbedarf der Bergen Bybane; Beurteilung anhand von Fahrgastzählungen im Busnetz, Zuwachsszenarien und internationalen Erfahrungen; in Zusammenarbeit
- 2009 Produktübersicht, Erfahrungen, Entwicklungen und Trends im Bereich von Modellierungssoftware, insbesondere in Bezug auf die Abbildung von IV>ÖV-Verlagerungen – im Auftrag des Bybanekontoret Stavanger
- 2009 Entwicklung einer mittelfristigen Netzkonzeption für die Straßenbahn von Bergen/Norwegen; in Zusammenarbeit
- 2008 – 2009 Inhaltliche Qualitätskontrolle im KVVU-Verfahren (Konzeptwahl) für das Stadtbahnprojekt Stavanger (internationale Vergleiche / „benchmarking“)
- 2008 – 2009 Expertenberatung für B-Rail bezüglich der LightTrain-Einsatzmöglichkeiten auf regionalen Eisenbahnstrecken in Belgien

- 2007 – 2009 Verkehrsentwicklungsplan Pforzheim, Beratung zu Stadtbahn-Fragestellungen; in Zusammenarbeit
- 2007 – 2008 Beratungsleistungen für CEIS/Innovation 128 (Paris, Frankreich) bezüglich bahntechnologischer Fragestellungen
- 2007 – 2008 Definition von Planungsparametern für das Regiotram-Projekt in Groningen (Tram und TramTrain im Vergleich)
- 2006 – 2008 Berater der Stadt Regensburg im Hinblick auf mittelfristige ÖPNV-Strategien und technische Lösungen
- 2007 Stavanger Kombibane (TramTrain); Beratung zu Infrastruktur-, Fahrzeug-, Organisations- und betrieblichen Fragestellungen; in Zusammenarbeit
- 2006 – 2007 TramTrain Brüssel – Aalst; Beratungsleistungen im Bereich Infrastruktur, Fahrzeuge und Betriebskonzept, in Zusammenarbeit
- 2006 – 2007 Beratungsleistungen für die Stadt Sandnes in Norwegen im Zusammenhang mit der ÖPNV-Erschließung größerer Siedlungserweiterungen, in Zusammenarbeit
- 2006 Beratungsleistungen für die Region Groningen / Drenthe in den Niederlanden bezüglich TramTrain-Potential und einer regionaleren Rolle der geplanten Straßenbahn; in Zusammenarbeit
- 2006 Expertenrolle in einem spanischen Projektteam für das Chiclana-San Fernando TramTrain-Projekt (Region Cadiz)
- 2006 Beratung der Verkehrsgesellschaft Rastatt (VERA) im Hinblick auf die Konzeption und Gestaltung eines eigenen Stadtbus-Internetauftritts, in Zusammenarbeit
- 2005 Beratung der Stadt Dudelange (Luxemburg) zu TramTrain- und SPNV-Fragestellungen; in Zusammenarbeit
- 2005 Externer Berater für das Stadtbahnprojekt in Bergen (Norwegen) im Auftrag des

- „Bybanekontoret“ (Stadtbahn*bau*amtes) der Stadtverwaltung Bergen
- 2005 Externer Berater für ein Stadtbahnprojekt in Porsgrunn-Skien / Norwegen; im Auftrag des Landkreises Telemark
- 2004 – 2005 Ermittlung des TramTrain-Potentials des Großraums von Oslo, Studie im Rahmen von “Oslopakke 2”, Vertrag mit der Staatlichen Straßenbaubehörde („Vegvesen“)
- 2004 – 2005 Beratung von Stadt und Region Aarhus / Dänemark im Zusammenhang mit der innerstädtischen Nutzung einer vorhandenen Eisenbahnstrecke („Zwickauer Modell“) sowie zu TramTrain-Fragestellungen
- 2004 – 2006 Verschiedene Beratungsleistungen für Oslo Sporveier (u.a. Benchmarking-Studie bezüglich Unterhaltungskosten für Straßenbahn-Infrastruktur, „zweite Meinung“ zu lokal erstellten Studienberichten etc..)
- 2004 Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Coventry – Nuneaton, mögliche Umnutzung als Stadtbahnstrecke (Dieseltram); beauftragt von CENTRO, in Zusammenarbeit
- 2003 – 2005 Standardisierte Bewertung Stadtbahn Rastatt (Aktualisierung bestehender Untersuchungen anhand des Verfahrens 2000 der Standardisierten Bewertung); beauftragt von der Stadt Rastatt; Projektleitung
- 2003 – 2005 Mitglied eines dreiköpfigen, internationalen Expertengremiums zur Begleitung des Interreg (Nordsee)-Projekts HiTrans; ergänzende Beratungsleistungen in mehreren Projektbereichen
- 2003 – 2004 Studie für London Buses / Transport for London zur Mischnutzung von Niederflurbahnsteigen durch Straßenbahnen und Busse
- 2003 – 2004 Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Raum Freiburg (ZRF); in Zusammenarbeit

- 2002 – 2003 S-Bahn Basel: Untersuchung zur Fragestellung einer Mitnutzung eines geplanten S-Bahn-Tunnels durch Straßenbahnfahrzeuge; in Zusammenarbeit
- 2002 Beratender Experte für Verkehrs- und ÖPNV-Fragestellungen im Rahmen des internationalen Architektenwettbewerbs für den Bereich des Hauptbahnhofs von Ljubljana (Slowenien)
- für TTK:
- 2001 – 2002 Konzept, Partnersuche und Projektvorschlag für das Thematische Netzwerk der EU zum Thema Stadtbahn (LIBERTIN), Hauptpartner UITP und UNIFE, Projektstart 2002
- Beratungsleistungen im Fahrzeugbereich für SIEMENS TRANSPORTATION Wien
- 1999 – 2001 EU-Forschungsprojekt CROSSRAIL (Growth 4. Rahmenprogramm) zur Integration von Stadtbahn und Eisenbahn (tram-train) und zu grenzüberschreitenden Fragestellungen
- EU-Studie zu den Hindernissen für ein besseres Funktionieren des gemeinsamen Marktes für Schienenverkehr unter besonderer Berücksichtigung der unterschiedlichen Normen und Regularien
- Studie für das britische Department of Transport, Environment and the Regions (DETR) zu Stadtbahnen und ergänzender Maßnahmen (Light Rail and complementary Measures, part 2)
- 1998 – 1999 Berater/Experte für ein Stadtbahnprojekt (tram-train) in Stavanger, Norwegen
- Berater/Experte für das Briztram-Projekt in Brisbane, Australien
- 1997 – 1998 Technischer Leiter eines internationalen Konsortiums für die Planung des Nordabschnitts des geplanten Stadtbahnsystems (tram-train) von Luxemburg
- Strategisches Konzept und Machbarkeitsstudie für den Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) in

- Kassel im Hinblick auf eine Nutzen-Kosten-optimierte Nutzung bestehender Infrastruktur mit Eisenbahn, Stadtbahn und Mischbetrieb
- 1996 – 2002 Projektleiter für die betriebliche, technische und ökonomische Untersuchung und die Vorplanung des geplanten Stadtbahnsystems von Ljubljana
- 1996 – 1997 Technische Machbarkeitsstudie zur Grobspezifikation eines kombinierten Fahrzeugs für die drei Schienenverkehrssysteme in Oslo (Eisenbahn, Metro, Straßenbahn)
- Sicherheitsgesichtspunkte an stromschienen-elektrifizierten Eisenbahnstrecken in Südengland im Hinblick auf Mischbetrieb Stadtbahn/Eisenbahn und Niederfluraspekte
- Studie für Strathclyde Passenger Transport (Glasgow) zur Identifizierung von Einsatzmöglichkeiten eines Mischbetriebssystems
- 1992 – 2002 Beteiligung und Projektleitung für eine Reihe deutscher Eisenbahn-, Straßenbahn und Mischbetriebsprojekte, schwerpunktmäßig zum Thema Infrastruktur und Fahrzeuge
- für VBK / AVG:
- 1986 – 1996 verschiedene Projekte im Raum Karlsruhe einschließlich der ersten Mischbetriebsstrecken von Karlsruhe nach Bretten, Wörth und Pforzheim sowie neuer Stadtbahnstrecken in Innerortslage wie Karlsruhe – Hochstetten, Rheinstetten und Stutensee; insbesondere Infrastrukturplanungen und Betreuung der Standardisierten Bewertungen auf Auftraggeberseite
- Ausbildung:**
- 1984: Diplomarbeit: Planung einer Radwegverbindung zwischen Durlach und dem Stadtzentrum von Karlsruhe (Anerkennungspreis beim Schinkel-Wettbewerb 1985 in Berlin)
- 1980 – 1984: Studium des Bauingenieurwesens mit Vertiefung in Verkehrswesen an der Fachhochschule Karlsruhe