

## Lebenslauf

Vorgeschlagene Position: Experte

Beruf: Bauingenieur (Dipl.-Ing. (FH))

Geburtstag: 24. Mai 1959

Nationalität: Deutsch

Berufserfahrung: 23 Jahre

### Schlüsselqualifikationen:

- Ausgezeichnete Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift
- Großes Hintergrundwissen in vielen Bereichen des modernen öffentlichen Nahverkehrs
- Expertenruf auf dem Gebiet Stadtbahn und Mischbetrieb Stadtbahn / Eisenbahn (TramTrain)
- Zahlreiche internationale Präsentationen, Vorträge und Veröffentlichungen
- Umfangreiches internationales Kontaktnetzwerk

### Sprachen:

|                     | SPRECHEN    | LESEN    | SCHREIBEN   |
|---------------------|-------------|----------|-------------|
| Deutsch             | sehr gut    | sehr gut | sehr gut    |
| Englisch            | sehr gut    | sehr gut | gut         |
| Französisch         | ausreichend | gut      | ausreichend |
| Dänisch /Norwegisch | ---         | gut      | ---         |

**Berufstätigkeit:**

- 2002 – unabhängiger Berater
- 1996 – 2002 Prokurist und Bereichsleiter der  
TransportTechnologie-Consult  
Karlsruhe GmbH (TTK)
- 1992 – 1996 Nebentätigkeit als Berater für  
Verkehrs-Consult Karlsruhe GmbH (VCK)
- 1986 – 1996 Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) /  
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)

**Wesentliche Aufgaben und Projekte:**

- 2009 – Studie für SKYSS / Hordaland Fylkeskommune zum  
Stand der Technik, Entwicklungen und Trends im  
Bereich Trolleybus, Gasbus und Hybridbus, im  
Vergleich mit klassischer Dieselbustechnologie  
unter ökonomischen und ökologischen  
Gesichtspunkten; in Kooperation
- 2009 – “Experten-Rolle” im Projektteam für die Straßen-  
bahnverlängerung zum Flughafen Bergen Flesland
- 2009 – Strategische Beratung der Stadt Odense /  
Dänemark im Hinblick auf die Einführung eines  
höherwertigen ÖPNV-Systems
- 2008 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“  
auf Auftraggeberseite (Bybanekontoret) in der  
Planungsphase des Stadtbahnprojekts Stavanger
- 2007 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“  
auf Auftraggeberseite (Midttrafik) in der  
Planungsphase des Stadtbahnprojekts Aarhus
- 2002 – Organisation und Durchführung von Studien-  
reisen und Workshops für internationale Kunden  
(Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien,  
Niederlande, Norwegen, Schweden)

- 2009 Kurzfristiger Fahrzeugbedarf der Bergen Bybane; Beurteilung anhand von Fahrgastzählungen im Busnetz, Zuwachsszenarien und internationalen Erfahrungen; in Zusammenarbeit
- 2009 Entwicklung einer mittelfristigen Netzkonzeption für die Straßenbahn von Bergen/Norwegen; in Zusammenarbeit
- 2008 – 2009 Inhaltliche Qualitätskontrolle im KVV-Verfahren (Konzeptwahl) für das Stadtbahnprojekt Stavanger (internationale Vergleiche / „benchmarking“)
- 2008 – 2009 Expertenberatung für B-Rail bezüglich der LightTrain-Einsatzmöglichkeiten auf regionalen Eisenbahnstrecken in Belgien
- 2007 – 2009 Verkehrsentwicklungsplan Pforzheim, Beratung zu Stadtbahn-Fragestellungen; in Kooperation
- 2007 – 2008 Beratungsleistungen für CEIS/Innovation 128 (Paris, Frankreich) bezüglich bahntechnologischer Fragestellungen
- 2007 – 2008 Definition von Planungsparametern für das Regiotram-Projekt in Groningen (Tram und TramTrain im Vergleich)
- 2006 – 2008 Berater der Stadt Regensburg im Hinblick auf mittelfristige ÖPNV-Strategien und technische Lösungen
- 2007 Stavanger Kombibane (TramTrain); Beratung zu Infrastruktur-, Fahrzeug-, Organisations- und betrieblichen Fragestellungen; in Kooperation
- 2006 – 2007 TramTrain Brüssel – Aalst; Beratungsleistungen im Bereich Infrastruktur, Fahrzeuge und Betriebskonzept, in Kooperation
- 2006 – 2007 Beratungsleistungen für die Stadt Sandnes in Norwegen im Zusammenhang mit der ÖPNV-Erschließung größerer Siedlungserweiterungen, in Kooperation

- 2006                      Beratungsleistungen für die Region Groningen / Drenthe in den Niederlanden bezüglich TramTrain-Potential und einer regionaleren Rolle der geplanten Straßenbahn, in Kooperation
- 2006                      Expertenrolle in einem spanischen Projektteam für das Chiclana-San Fernando TramTrain-Projekt (Region Cadiz)
- 2006                      Beratung der Verkehrsgesellschaft Rastatt (VERA) im Hinblick auf die Konzeption und Gestaltung eines eigenen Stadtbus-Internetauftritts, in Kooperation
- 2005                      Beratung der Stadt Dudelange (Luxemburg) zu TramTrain- und SPNV-Fragestellungen; Beauftragung durch/Unterstützung eines Projektteams
- 2005                      Externer Berater für das Stadtbahnprojekt in Bergen (Norwegen) im Auftrag des „Bybanekontoret“ (Stadtbahn(bau)amtes) der Stadtverwaltung Bergen
- 2005                      Externer Berater für das Porsgrunn-Skien (Norwegen) Stadtbahnprojekt; im Auftrag des Landkreises Telemark
- 2004 – 2005              Ermittlung des TramTrain-Potentials des Großraums von Oslo, Studie im Rahmen von „Oslopakke 2“, Vertrag mit der Staatlichen Straßenbaubehörde („Vegvesen“)
- 2004 – 2005              Beratung von Stadt und Region Aarhus (Dänemark) im Zusammenhang mit der innerstädtischen Nutzung einer vorhandenen Eisenbahnstrecke („Zwickauer Modell“) sowie zu TramTrain-Fragestellungen
- 2004 – 2006              Verschiedene Beratungsleistungen für Oslo Sporveier (u.a. Benchmarking-Studie bezüglich Unterhaltungskosten für Straßenbahn-

Infrastruktur, „zweite Meinung“ zu lokal erstellten Studienberichten etc..)

- 2004 Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Coventry – Nuneaton, mögliche Umnutzung als Stadtbahnstrecke (Dieseltram); beauftragt von CENTRO, bearbeitet in Kooperation
- 2003 – 2005 Standardisierte Bewertung Stadtbahn Rastatt (Aktualisierung bestehender Untersuchungen anhand des Verfahrens 2000 der Standardisierten Bewertung); beauftragt von der Stadt Rastatt; Projektleitung
- 2003 – 2005 Mitglied eines dreiköpfigen, internationalen Expertengremiums zur Begleitung des Interreg (Nordsee)-Projekts HiTrans; ergänzende Beratungsleistungen in mehreren Projektbereichen
- 2003 – 2004 Studie für London Buses / Transport for London zur Mischnutzung von Niederflurbahnsteigen durch Straßenbahnen und Busse
- 2003 – 2004 Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Raum Freiburg (ZRF); in Kooperation
- 2002 – 2003 S-Bahn Basel: Untersuchung zur Fragestellung einer Mitnutzung eines geplanten S-Bahn-Tunnels durch Straßenbahnfahrzeuge; in Kooperation
- 2002 Beratender Experte für Verkehrs- und ÖPNV-Fragestellungen im Rahmen des internationalen Architektenwettbewerbs für den Bereich des Hauptbahnhofs von Ljubljana (Slowenien)
- für TTK:
- 2001 – 2002 Konzept, Partnersuche und Projektvorschlag für das Thematische Netzwerk der EU zum Thema Stadtbahn (LIBERTIN), Hauptpartner UITP und UNIFE, Projektstart 2002

Beratungsleistungen im Fahrzeugbereich für

SIEMENS TRANSPORTATION Wien

1999 – 2001

EU-Forschungsprojekt CROSSRAIL (Growth 4. Rahmenprogramm) zur Integration von Stadtbahn und Eisenbahn (tram-train) und zu grenzüberschreitenden Fragestellungen

EU-Studie zu den Hindernissen für ein besseres Funktionieren des gemeinsamen Marktes für Schienenverkehr unter besonderer Berücksichtigung der unterschiedlichen Normen und Regularien

Studie für das britische Department of Transport, Environment and the Regions (DETR) zu Stadtbahnen und ergänzender Maßnahmen (Light Rail and complementary Measures, part 2)

1998 – 1999

Berater/Experte für ein Stadtbahnprojekt (tram-train) in Stavanger, Norwegen

Berater/Experte für das Briztram-Projekt in Brisbane, Australien

1997 – 1998

Technischer Leiter eines internationalen Konsortiums für die Planung des Nordabschnitts des geplanten Stadtbahnsystems (tram-train) von Luxemburg

Strategisches Konzept und Machbarkeitsstudie für den Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) in Kassel im Hinblick auf eine Nutzen-Kosten-optimierte Nutzung bestehender Infrastruktur mit Eisenbahn, Stadtbahn und Mischbetrieb

1996 – 2002

Projektleiter für die betriebliche, technische und ökonomische Untersuchung und die Vorplanung des geplanten Stadtbahnsystems von Ljubljana

1996 – 1997

Technische Machbarkeitsstudie zur Grobspezifikation eines kombinierten Fahrzeugs für die drei Schienenverkehrssysteme in Oslo (Eisenbahn, Metro, Straßenbahn)

Sicherheitsgesichtspunkte an Stromschienen-  
elektrifizierten Eisenbahnstrecken in Südengland  
im Hinblick auf Mischbetrieb Stadtbahn/Eisenbahn  
und Niederfluraspekte

Studie für Strathclyde Passenger Transport  
(Glasgow) zur Identifizierung von  
Einsatzmöglichkeiten eines Mischbetriebssystems

**1992 – 2002**

Beteiligung und Projektleitung für eine Reihe  
deutscher Eisenbahn-, Straßenbahn und  
Mischbetriebsprojekte, schwerpunktmäßig zum  
Thema Infrastruktur und Fahrzeuge

**für VBK / AVG:**

**1986 – 1996**

verschiedene Projekte im Raum Karlsruhe  
einschließlich der ersten Mischbetriebsstrecken  
Karlsruhe-Bretten, Karlsruhe-Wörth, Karlsruhe-  
Pforzheim und neuer Stadtbahnstrecken in  
Innerortslage wie Karlsruhe – Hochstetten,  
Karlsruhe – Rheinstetten and Karlsruhe –  
Stutensee; insbesondere Infrastrukturplanungen  
und Betreuung der Standardisierten Bewertungen  
auf Auftraggeberseite

**Ausbildung:**

**1984:**

Diplomarbeit: Planung einer Radweg-  
verbindung zwischen Durlach und dem  
Stadtzentrum von Karlsruhe  
(Anerkennungspreis beim  
Schinkelwettbewerb 1985 in Berlin)

**1980 – 1984:**

Studium des Bauingenieurwesens mit Vertiefung in  
Verkehrswesen an der Fachhochschule Karlsruhe