

Lebenslauf

Vorgeschlagene Position: Experte

Beruf: Bauingenieur (Dipl.-Ing. (FH))

Geburtstag: 24. Mai 1959

Nationalität: Deutsch

Berufserfahrung: 21 Jahre

Schlüsselqualifikationen:

- Ausgezeichnete Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift
- Großes Hintergrundwissen in vielen Bereichen des modernen öffentlichen Nahverkehrs
- Expertenruf auf dem Gebiet Stadtbahn und Mischbetrieb Stadtbahn / Eisenbahn (TramTrain)
- Zahlreiche internationale Präsentationen, Vorträge und Veröffentlichungen
- Umfangreiches internationales Kontaktnetzwerk

Sprachen:

	SPRECHEN	LESEN	SCHREIBEN
Deutsch	sehr gut	sehr gut	sehr gut
Englisch	sehr gut	sehr gut	gut
Französisch	ausreichend	gut	ausreichend
Dänisch /Norwegisch	---	gut	---

Berufstätigkeit:

- 2002 – unabhängiger Berater
- 1996 – 2002 Prokurist und Bereichsleiter der
TransportTechnologie-Consult
Karlsruhe GmbH (TTK)
- 1992 – 1996 Nebentätigkeit als Berater für
Verkehrs-Consult Karlsruhe GmbH (VCK)
- 1986 – 1996 Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) /
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)

Wesentliche Aufgaben und Projekte:

- 2007 – Definition von Planungsparametern für das
Regiotram-Projekt in Groningen (Tram und
TramTrain im Vergleich)
- 2007 – Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“
auf Auftraggeberseite (Midttrafik) in der
Planungsphase des Stadtbahnprojekts Aarhus
- 2007 – Verkehrsentwicklungsplan Pforzheim, Beratung
zu Stadtbahn-Fragestellungen; in Kooperation
- 2007 – Stavanger Kombibane (TramTrain); Beratung
zu Infrastruktur-, Fahrzeug-, Organisations- und
betrieblichen Fragestellungen; in Kooperation
- 2007 – Beratungsleistungen für CEIS/Innovation 128
(Paris, Frankreich) bezüglich
bahntechnologischer Fragestellungen
- 2006 – Berater der Stadt Regensburg im Hinblick auf
mittelfristige ÖPNV-Strategien und technische
Lösungen
- 2002 – Organisation und Durchführung von Studien-
reisen und Workshops für internationale
Kunden (Belgien, Dänemark, Frankreich,

Großbritannien, Niederlande, Norwegen,
Schweden)

- 2006 – 2007 TramTrain Brüssel – Aalst;
Beratungsleistungen im Bereich Infrastruktur,
Fahrzeuge und Betriebskonzept, in Kooperation
- 2006 – 2007 Beratungsleistungen für die Stadt Sandnes in
Norwegen im Zusammenhang mit der ÖPNV-
Erschließung größerer Siedlungserweiterun-
gen, in Kooperation
- 2006 Beratungsleistungen für die Region Groningen
/ Drenthe in den Niederlanden bezüglich
TramTrain-Potential und einer regionaleren
Rolle der geplanten Straßenbahn, in
Kooperation
- 2006 Expertenrolle in einem spanischen
Projektteam für das Chiclana-San Fernando
TramTrain-Projekt (Region Cadiz)
- 2006 Beratung der Verkehrsgesellschaft Rastatt
(VERA) im Hinblick auf die Konzeption und
Gestaltung eines eigenen Stadtbus-
Internetauftritts, in Kooperation
- 2005 Beratung der Stadt Dudelange (Luxemburg)
zu TramTrain- und SPNV-Fragestellungen;
Beauftragung durch/Unterstützung eines
Projektteams
- 2005 Externer Berater für das Stadtbahnprojekt
in Bergen (Norwegen) im Auftrag des
„Bybanekontoret“ (Stadtbahn(bau)amtes)
der Stadtverwaltung Bergen
- 2005 Externer Berater für das Porsgrunn-Skien
(Norwegen) Stadtbahnprojekt; im Auftrag
des Landkreises Telemark
- 2004 – 2005 Ermittlung des TramTrain-Potentials des
Großraums von Oslo, Studie im Rahmen

von "Oslopakke 2", Vertrag mit der Staatlichen Straßenbaubehörde („Vegvesen“)

- 2004 – 2005 Beratung von Stadt und Region Aarhus (Dänemark) im Zusammenhang mit der innerstädtischen Nutzung einer vorhandenen Eisenbahnstrecke („Zwickauer Modell“) sowie zu TramTrain-Fragestellungen
- 2004 – 2006 Verschiedene Beratungsleistungen für Oslo Sporveier (u.a. Benchmarking-Studie bezüglich Unterhaltungskosten für Straßenbahn-Infrastruktur, „zweite Meinung“ zu lokal erstellten Studienberichten etc..)
- 2004 Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Coventry – Nuneaton, mögliche Umnutzung als Stadtbahnstrecke (Dieseltram); beauftragt von CENTRO, bearbeitet in Kooperation
- 2003 – 2004 Standardisierte Bewertung Stadtbahn Rastatt (Aktualisierung bestehender Untersuchungen anhand des Verfahrens 2000 der Standardisierten Bewertung); beauftragt von der Stadt Rastatt; Projektleitung
- 2003 – 2005 Mitglied eines dreiköpfigen, internationalen Expertengremiums zur Begleitung des Interreg (Nordsee)-Projekts HiTrans; ergänzende Beratungsleistungen in mehreren Projektbereichen
- 2003 – 2004 Studie für London Buses / Transport for London zur Mischnutzung von Niederflurbahnsteigen durch Straßenbahnen und Busse
- 2003 – 2004 Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Raum Freiburg (ZRF); in Kooperation
- 2002 – 2003 S-Bahn Basel: Untersuchung zur Fragestellung einer Mitnutzung eines geplanten S-Bahn-Tunnels durch Straßenbahnfahrzeuge; in Kooperation

- 2002
Beratender Experte für Verkehrs- und ÖPNV-Fragestellungen im Rahmen des internationalen Architektenwettbewerbs für den Bereich des Hauptbahnhofs von Ljubljana (Slowenien)
- für TTK:
- 2001 – 2002
Konzept, Partnersuche und Projektvorschlag für das Thematische Netzwerk der EU zum Thema Stadtbahn (LIBERTIN), Hauptpartner UITP und UNIFE, Projektstart 2002
- Beratungsleistungen im Fahrzeugbereich für SIEMENS TRANSPORTATION Wien
- 2000 – 2001
EU-Forschungsprojekt CROSSRAIL (Growth 4. Rahmenprogramm) zur Integration von Stadtbahn und Eisenbahn (tram-train) und zu grenzüberschreitenden Fragestellungen
- EU-Studie zu den Hindernissen für ein besseres Funktionieren des gemeinsamen Marktes für Schienenverkehr unter besonderer Berücksichtigung der unterschiedlichen Normen und Regularien
- Studie für das britische Department of Transport, Environment and the Regions (DETR) zu Stadtbahnen und ergänzender Maßnahmen (Light Rail and complementary Measures, part 2)
- 1998 – 1999
Berater/Experte für ein Stadtbahnprojekt (tram-train) in Stavanger, Norwegen
- Berater/Experte für das Briztram-Projekt in Brisbane, Australien
- 1997 – 1998
Technischer Leiter eines internationalen Konsortiums für die Planung des Nordabschnitts des geplanten Stadtbahnsystems (tram-train) von Luxemburg
- Strategisches Konzept und Machbarkeitsstudie für den Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) in

Kassel im Hinblick auf eine Nutzen-Kosten-optimierte Nutzung bestehender Infrastruktur mit Eisenbahn, Stadtbahn und Mischbetrieb

1996 – 2002

Projektleiter für die betriebliche, technische und ökonomische Untersuchung und die Vorplanung des geplanten Stadtbahnsystems von Ljubljana

1996 – 1997

Technische Machbarkeitsstudie zur Grobspezifikation eines kombinierten Fahrzeugs für die drei Schienenverkehrssysteme in Oslo (Eisenbahn, Metro, Straßenbahn)

Sicherheitsgesichtspunkte an stromschienen-elektrifizierten Eisenbahnstrecken in Südengland im Hinblick auf Mischbetrieb Stadtbahn/Eisenbahn und Niederfluraspekte

Studie für Strathclyde Passenger Transport (Glasgow) zur Identifizierung von Einsatzmöglichkeiten eines Mischbetriebssystems

1992 – 2002

Beteiligung und Projektleitung für eine Reihe deutscher Eisenbahn-, Straßenbahn und Mischbetriebsprojekte, schwerpunktmäßig zum Thema Infrastruktur und Fahrzeuge

für VBK / AVG:

1986 – 1996

verschiedene Projekte im Raum Karlsruhe einschließlich der ersten Mischbetriebsstrecken Karlsruhe-Bretten, Karlsruhe-Wörth, Karlsruhe-Pforzheim und neuer Stadtbahnstrecken in Innerortslage wie Karlsruhe – Hochstetten, Karlsruhe – Rheinstetten and Karlsruhe – Stutensee

Ausbildung:

1984:

Diplomarbeit: Planung einer Radweg-Verbindung zwischen Durlach und dem Stadtzentrum von Karlsruhe (Anerkennungspreis beim Schinkelwettbewerb 1985 in Berlin)

1980 – 1984:

Studium des Bauingenieurwesens mit Vertiefung in Verkehrswesen an der Fachhochschule Karlsruhe